



Naše zn. 8254/2019-SZDC-SSV-Ú3/HOL
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá
Telefon
Mobil +420 724 932 387
E-mail HolaM@szdc.cz

Datum 23. září 2019

Věc: „Rekonstrukce přejezdu v km 80,152 tr. Žďár nad Sázavou – Tišnov“
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

Dotaz č. 2:

V SO 01 je požadavek na provedení pročištění kolejového lože strojní čističkou v délce koleje 168m. S ohledem na cenu za denní pronájem stroje bude provedení čištění v položce č.24 - Kolejové lože z kameniva drčeného – pročištění velmi nákladné a z našeho pohledu je provedení čištění v takto krátkém úseku značně nevýhodné. Prosíme žadatele o odpověď, zda požaduje provedení čištění strojní čističkou nebo změnou v rozpočtu umožní provedení výměny kolejového lože finančně úspornější variantou např. vytržením kolejového roštu, odtěžením části kolejového lože a doplnění novým štěrkem.

Odpověď:

S úspornějším řešením souhlasíme. Položku na strojní čištění ponecháváme a zhotovitel si změny technologii provádění.

Dotaz č. 3:

V SO 01 žádáme o kontrolu položky č. 40 – Směrové a výškové vyrovnaní kolej. rozvětvení na dřev prahů. Ve výkazu výměr je počítáno s délkou výhybky 16,616m. Rozvinutá délka výhybky 1:9-300 je ale 49,846m, tedy v případě výhybky č. 1 by tato délka měla být 3x a v případě výhybky č.2 1x jako propracování.

Odpověď:

Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360.

Dotaz č. 4:

V SO 04 je v projektové dokumentaci navrženo použití tvarovek HAWLE, které neodpovídají standardům provozovatele sítě. Správně by měly být použity PE tvarovky nebo elektrotvarovky. Žádáme zadavatele o opravu dokumentace a soupisu prací k ocenění.

Odpověď:

Typ prvků je uveden pouze jako příklad. Lze použít obdobné prvky.

Dotaz č. 5:

V SO 04 v soupisu prací chybí položka pro vypracování geometrických plánů. Žádáme o její doplnění.

Odpověď:

Je v rámci položky 27.

Povaha shora uvedených vysvětlení zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 23 -09- 2019



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace